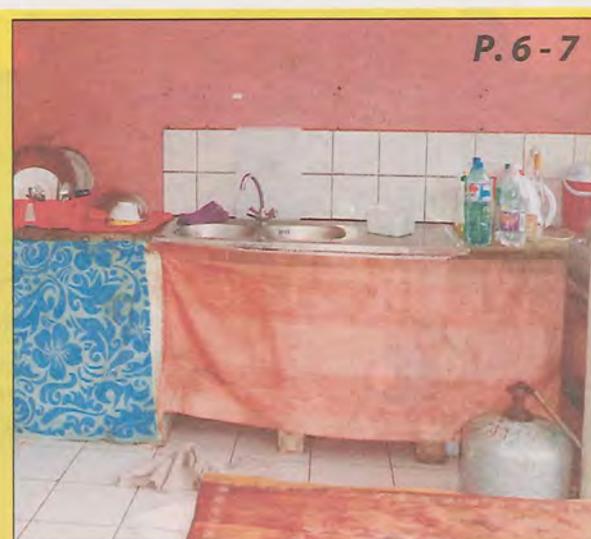




**Des habitants témoignent**  
**Les lotissements sociaux utiles mais inadaptés**



P. 6 - 7

Dimanche 16 mars 2014 n° 995 - dimanche@ladepeche.pf - 150 Fcfp



2° 040003 200616

Photographie

P. 14 - 15

**O'Neal Wong,**  
**des clichés sensuels**



Photo : O'Neal Wong

Dimanche, c'est détente... P. 30 à 35

**Six pages de jeux avec**  
**mots croisés tahitiens**

Festival à Papeete

P. 5

**Mieux conserver**  
**et utiliser le 'uru**



Photo : Delphine Barrais

Embouteillages, manque de parkings, pollution...

**Trop de voitures,**  
**quelles solutions ?**



Photo : Archives / LDT

P. 8 - 9

À VOUS LA PAROLE - Embouteillages, difficultés de stationnement...

## Faut-il sortir du "tout-voiture" à Tahiti ?

Embouteillages, parking saturés, pollution voilà le quotidien des automobilistes qui se rendent chaque jour à Papeete pour travailler. S'il est vrai que la voiture a aujourd'hui une place prépondérante dans la quasi-totalité des foyers polynésiens, la circulation toujours plus dense rend fiu la plupart des usagers.

**A** lors que la plupart des grandes villes métropolitaines et européennes ont pallié à ce problème en mettant en place des moyens de transports alternatifs, tels que les bus, vélib, tramway terrestre et aérien, Papeete n'en est qu'à ses balbutiements en la matière... Pourtant depuis quelques semaines, les transports, parkings etc... sont au cœur de l'actualité du fenua et particulièrement du centre ville. Le 6 mars dernier en inaugurant la nouvelle ligne de bus reliant la mairie de Papeete à l'hôpital du Taaone, le ministre des transports, Albert Solia confiait "qu'en fonction de la fréquentation de cette ligne, d'autres pourraient être développées notamment vers des zones de parking. L'idée étant d'inciter les gens à laisser leur véhicule en dehors de la ville". Si cette initiative fait partie d'une des solutions possibles, l'association 2D attitude propose elle, l'installation d'un tramway aérien. Un projet réalisable et peu coûteux selon un expert de ce type de transport. Une lubie selon Michel Buillard qui annonce "moi aussi je peux aviser la population de la construction de Disneyland au fin fond de la vallée de Tapaerui, il faut être réaliste". Le tramway aérien ne fait pas non plus l'unanimité des deux ministres, ancien et

actuel de l'équipement, Bruno Marty et Albert Solia. Une certitude pourtant : aujourd'hui le centre ville est saturé, le réseau routier limité, et donc des solutions alternatives doivent être envisagées. D'autant qu'en plus de répondre à la problématique de la circulation il y a également une dimension environnementale non négligeable. Le maire de Papeete souhaite offrir des espaces de loisirs supplémentaires mais veut également conserver des voitures en centre-ville "c'est comme si on souhaitait ravalier la façade d'un homme au cœur malade et aux artères bouchées, il faut commencer par le commencement. Papeete se transforme petit à petit mais cette ville a besoin de voiture pour la faire vivre".

Trouver un moyen de cesser le "tout voiture à Papeete" permettrait un aménagement de la ville certainement plus adapté aux piétons, avec de nouveaux espaces verts ou de loisirs qui inciteraient la population à se balader dans la capitale. Votre avis nous intéresse, c'est pourquoi à vous la parole attend vos réactions. Selon vous "sortir du tout voiture" à Papeete vous semble-t-il nécessaire, et quelles seraient vos solutions ? ■

Jennifer Rofes  
jrofes@ladepeche.pf

Nicolas, Punaauia

### "Il faudrait étendre les zones piétonnes à Papeete"

"Je pense, en effet, qu'il faudrait étendre les zones piétonnes à Papeete, peut être au niveau du front de mer ou dans certains quartiers. Beaucoup de grandes villes ont déjà pensé le problème de la circulation en centre-ville pour enrayer le problème des embouteillages et de la pollution, ça serait bien que nous nous intégrions dans ce mouvement. Il faudrait des parkings périphériques, des navettes gratuites, le système de « vélib » (location de vélos), un tramway ou encore des navettes-bateaux. Cela serait agréable de pouvoir marcher tranquillement en ville sans sentir l'essence en permanence."



Photo : Caroline Valentin / LDT

Didier, Punaauia

### "J'ai connu pire dans certains départements d'Outre-mer"

"En relativisant, je ne trouve pas que Tahiti ou Papeete soit particulièrement engorgées de voitures. J'ai connu bien pire dans certains départements d'Outre-mer, en Guadeloupe, en Martinique ou à la Réunion. Mais en termes de solutions, je pense que les transports en commun devraient être gratuits. Cela motiverait davantage la population à prendre les bus. C'est une solution qui a été proposée dans des villes de France et qui a fait ses preuves. On peut penser aussi à inciter les gens à prendre le vélo, mais là, cela implique forcément une douche au travail (rires) !"



Photo : Caroline Valentin / LDT

Paulette, Mahina

### "Améliorer le système de bus pour désengorger la ville"

"Il faudrait améliorer le système de bus pour désengorger la ville. Si c'était mieux organisé, moi-même j'utiliserais ce moyen de transport. Mais il faut que ce soit bien régulier, avec des horaires et dans de bonnes situations de confort, afin que j'arrive au travail à l'heure et sereine. Enfin, pourquoi ne pas mettre en place des couloirs de bus sur la route, pour qu'ils aient la priorité et qu'ils aillent plus vite ? Le tram, pourquoi pas ? Même si je n'y crois pas trop, cela pourrait être une solution. Mais avant de se lancer dans un si gros projet, réorganisons d'abord les bus !"



Photo : Caroline Valentin / LDT



La problématique du transport à Tahiti est un vrai casse-tête. Face à des transports en commun inadaptés, la plupart des Polynésiens utilisent chaque jour leur voiture.

Raiana, Mahina

### "J'encourage le covoiturage"

"Il y a trop de voitures! À Papeete, on ne peut pas se garer ! Moi j'ai trouvé la solution de demander aux autres de me conduire (rires) ! On m'amène, on vient me chercher, c'est tellement pratique. Il me paraît inutile que chaque membre d'une famille ait sa propre voiture. Et puis, c'est plus sympa de faire le trajet à plusieurs. Concernant le projet du tramway, je n'y crois pas ! C'est déjà compliqué au niveau économique aujourd'hui de refaire les routes, alors construire un tel projet, ça me semble infaisable ! Et le vélo, c'est pour les garçons !"



Photo : Caroline Valentin / LDT

Vaea, Punaauia

### "Trouver des solutions me semble compliqué"

"Il y a beaucoup trop de voitures partout! Les parkings sont pleins, il y a des embouteillages tout le temps, et ça ne sent pas bon ! Mais c'est tellement pratique... Je prends ma voiture pour amener les enfants à l'école, puis je vais au travail, je ne vois pas trop comment je ferais sans... Trouver des solutions me semble compliqué, car tout le monde fait comme moi, et a besoin de sa voiture tous les jours. Quelquefois, je prends le vélo pour faire des économies, mais c'est dangereux à cause des voitures qui vont vite. Il faudrait des pistes cyclables."



Photo : Caroline Valentin / LDT

Gwendoline, Moorea

**"Le projet de tramway aérien pourrait être une idée"**

"Sortir du "tout-voiture" me semble compliqué... La voiture a un côté pratique dont il est difficile de se passer, pour transporter les enfants, les courses, en période de pluie, ou en tant qu'outil de travail pour un commercial par exemple. Maintenant, c'est vrai que les transports en commun demandent à être développés et améliorés à Papeete. Le projet de tramway aérien pourrait être une idée, très ambitieuse à mon avis, mais certainement efficace. Mais tout cela demande du temps, de l'argent et un changement de mentalité."



Photo : Caroline Valentin / LDT

Fabien, Punaauia

**"Il existe des solutions pour sortir de ce "tout-voiture"**

"C'est vrai que le centre-ville est toujours un peu engorgé, mais je pense qu'il existe des solutions pour sortir de ce "tout-voiture" actuel. Il serait possible de développer le covoiturage puisque tout le monde vient travailler à Papeete. L'idée de parkings extérieurs avec un système de navettes gratuites pourrait également marcher. Par contre, du côté du tramway, je pense que cela nécessitera de longs mois de travaux. Et déjà que les quelques petits travaux routiers mis en place actuellement sont très pénibles, qu'est-ce que ce sera avec un si gros projet ?"



Photo : Caroline Valentin / LDT

Sophie, Moorea

**"Mettre en place des navettes gratuites"**

"Embouteillages, pollution, parkings saturés, oui, il faut sortir du "tout-voiture" à Tahiti. J'habite Moorea, et je viens à Papeete travailler. Je ne prends pas de voiture, je marche ! Mais quel bazar sur les trottoirs, on ne peut plus marcher tranquille et la pollution est très dérangeante. À mon avis, il faudrait réorganiser la ville, les routes, les rues, les trottoirs, et mettre en place un système de navettes gratuites depuis des parkings aux extérieurs de Papeete. Dans tous les cas, il est certain que le trafic doit être amélioré."



Photo : Caroline Valentin / LDT

Max, Papeete

**"Il faudrait revoir toute la logique urbaine à Tahiti"**

"Il y a trop de voitures, c'est certain. Moi je suis piéton, et ce trafic est insupportable. C'est très pénible de voir des voitures partout. Certaines rues sont vraiment irrespirables, quelle pollution inutile ! Puis, on se retrouve souvent dans la situation inversée où les voitures sont garées sur les trottoirs et les piétons marchent sur la route. Le projet de tramway peut être une solution, car il a déjà fait ses preuves dans certaines grandes villes françaises. En fait, malheureusement, je pense qu'il faudrait revoir toute la logique urbaine à Tahiti. Elle a évolué très vite avec un réseau routier qui n'a pas suivi."



Photo : Caroline Valentin / LDT

Freddy, Faa'a

**"À Papeete, c'est l'enfer, je circule à deux roues"**

"Pour une petite île comme Tahiti, c'est vrai qu'il y a beaucoup de voitures. On le voit particulièrement à Papeete, c'est un véritable enfer. Du coup, moi je circule à deux-roues. Mais il faudrait trouver des solutions pour mieux fluidifier la circulation, comme le projet de tramway et les gens ne prendraient plus autant la voiture. Mais il faudra des conditions comme un petit prix, des horaires respectés et la dimatisation. C'est le confort qui prime dans les trajets en général. Le vélo peut aussi être une solution car les trajets sont assez courts, mais moi j'habite en montagne, et pour rentrer il me faut monter une sacrée côte !"



Photo : Caroline Valentin / LDT

Charly, Mahina

**"Il faut délocaliser les structures économiques"**

"Il y a en effet trop de voitures et d'embouteillages, il devient urgent de se pencher sur des solutions. Le problème, c'est que Papeete est le pôle économique de l'île et elle concentre toutes les structures, professionnelles et administratives. Il faudrait à mon avis délocaliser pour éviter que tout le monde se concentre sur quelques petits kilomètres. Le projet de tramway me semble une idée, mais il faut qu'il réunisse plusieurs conditions. Par exemple, au niveau des parkings, moi je veux qu'ils soient surveillés pour être assuré de retrouver ma voiture en état quand je rentre le soir du travail."



Photo : Caroline Valentin / LDT

Mathilde, Punaauia

**"Le tramway pourrait aider à améliorer la circulation"**

"Même si ça semble sympa, je ne vois pas trop comment faire pour sortir du "tout-voiture". Mais c'est vrai qu'il y en a beaucoup, je le vois tous les jours, je suis obligée de me garer n'importe comment pour aller chercher les enfants à l'école. Je n'aime pas qu'ils prennent le transport scolaire, j'ai peur et je n'ai pas confiance, je préfère m'en occuper moi-même. Je veux bien faire du covoiturage entre mamans mais si c'est moi qui m'occupe des enfants. Je ne suis pas tranquille de laisser mes enfants aux autres. On parle d'un tramway à Tahiti, et ça, j'aimerais bien ! Je pense que cela pourrait aider à ce qu'il y ait moins de circulation."



Photo : Caroline Valentin / LDT

Arnaud, Pirae

**"Faire des parkings sur les extérieurs de la ville"**

"Avant de sortir du "tout-voiture", je pense qu'il faudrait mieux organiser la circulation à Papeete. À mon avis, il existe des solutions pour désengorger l'accès au centre-ville, en faisant notamment des parkings sur les extérieurs ou une déviation autour de la ville. Cela existe par exemple à Marseille où une grande déviation passe en sous-terrain et on évite ainsi le centre-ville. Alors, d'accord, cela implique un investissement énorme, mais c'est déjà une idée. Les navettes ou le tramway me semblent aussi de bonnes idées. Par contre, cela implique un changement de mentalité concernant l'usage de son véhicule personnel. Mais c'est faisable, tout le monde peut changer d'habitudes."



Photo : Caroline Valentin / LDT

Laurent, Moorea

**"Les tendances urbaines tendent vers davantage de zones piétonnes"**

"Pour ma part, je ne pense pas que la situation soit si catastrophique que ça en matière de circulation. Je viens de Moorea, je prends le bateau, et je circule à Tahiti en voiture. En général, je ne suis pas trop ennuyé par la circulation, peut-être suis-je plus patient que d'autres (rires) ? Mais il est vrai que les tendances urbaines tendent vers davantage de zones piétonnes. Il faudrait alors développer le réseau de transport en commun à Tahiti, améliorer les arrêts de bus, instaurer des heures régulières, agrandir les plages horaires en soirée et organiser des couloirs de circulations réservés aux bus."



Photo : Caroline Valentin / LDT



L'association polynésienne du développement durable  
Reconnue d'intérêt général

## Droit de réponse - La Dépêche de Tahiti - dimanche 16 mars 2014 - Article p.8 "Faut-il sortir du tout-voiture à Tahiti ?"

Nous souhaiterions réagir aux propos inconsistants du premier magistrat de la capitale de la Polynésie française, M. Michel Buillard, maire de Papeete, lorsqu'il déclare : "moi aussi je peux aviser la population de la construction de Disneyland au fin fond de la vallée de Tipaerui, il faut être réaliste". Nous sommes pour notre part enclins à penser qu'il faut surtout être sérieux en la matière. En effet, il convient de préciser que M. Buillard n'a jamais porté d'intérêt au dossier, car en dépit de nombreuses demandes directes ou indirectes de notre part, depuis août 2011 (date à laquelle nous avons commencé à travailler sur ce dossier), nous n'avons jamais pu obtenir le moindre rendez-vous officiel avec M. Buillard, ni avec ses conseillers municipaux ou avec ses services techniques. En revanche, les communes de Arue, Pirae, Faa'a et Punaauia nous ont toutes accueillis avec égard et intérêt, pour certaines plusieurs fois.

Nous rappelons par ailleurs que nous avons rencontré à maintes reprises les plus hautes autorités de l'État (Hauts-Commissaires, Secrétaire Général, ADEME, DAE) et du Pays (conseillers du Président du gouvernement, ministres, chefs de services) ainsi que le sénateur Richard Tuheiava, le Président de l'Assemblée de Polynésie française et les membres de la commission "Transports", l'AFD, le MEDEF...

Notre projet n'est donc pas le fruit d'élucubrations de deux cerveaux enflammés mais celui de deux citoyens posés, réfléchis, diplômés et réalistes, soucieux de proposer un début de solution aux difficultés croissantes de transport dans le grand Papeete. Nous nous sommes pour cela appuyés sur nos recherches personnelles mais aussi sur l'expertise de M. Pierre Jaussaud, expert international reconnu en la matière, que nous avons fait venir en mission spéciale en juin 2013 à Tahiti.

Précisons enfin que de très nombreuses villes de métropole et du monde ont créé ou envisagent de créer prochainement des lignes de transport par télécabine. Il serait dommage qu'à l'instar des autres communes concernées localement par le projet, la ville de Papeete n'examine pas, avec sérieux et objectivité, les nombreux atouts (et aussi les quelques faiblesses) d'un tel mode de transport afin de l'intégrer, en synergie avec d'autres moyens de transport envisageables ou envisagés, dans le cadre d'un schéma global des transports.

Nous invitons par conséquent chaque citoyen et chaque responsable à visiter le site de l'association 2dattitude où ils pourront télécharger le rapport complet et trouver de nombreuses sources d'informations. Nous sommes en outre disposés à participer à tout débat pourvu qu'il soit argumenté et sincère.

François Paul-Pont et Jean-Claude Foglia  
Responsables de l'initiative "Tram aérien" au sein de l'association 2D attitude  
[www.2dattitude.org](http://www.2dattitude.org)

### Réseaux et Partenaires



Alternatiba

### Sites

[www.fedescol.org](http://www.fedescol.org)  
[www.2dattitude.org](http://www.2dattitude.org)  
[www.colibris-tahiti.org](http://www.colibris-tahiti.org)  
[www.alternatiba-tahiti.org](http://www.alternatiba-tahiti.org)